

**DISCIPLINSKA PRIJAVA**

**Protiv tužioca Milana Mičića u Višem javnom tužilaštvu u Novom Sadu u posebnom odeljenju za suzbijanje korupcije u predmetu KTRKO br.611/2024**

**PREDMET : DISCIPLINSKA PRIJAVA**

Nakon pada nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu sa dva dopisa sam obavestio tužilaštvo da se pridružujem istrazi zbog mojih neposrednih saznanja o nezakonitom radu prigradske i delom medjumesne autobuske stanice na kojoj se desila tragedija , kao investitor ATP“Vojvodina“ Novi Sad.

**Dokaz:**

**05.11.2024. Zahtev za pridruživanje istrazi u slučaju pada nadstrešnice**

**25.11.2024. Doprinos istrazi u slučaju pada nadstrešnice**

Postupajući tužilac je svojim aktom KTRO 611 / 2024 obavestio da je izvršio provere povodom mojih navoda i da nije utvrdio nikakve nepravilnosti . Smatram da je postupajući tužilac nesavesno i neprofesionalno postupao u vezi mojih navoda da je na krajnje površan, nesavestan i neodgovoran način pristupio navodnim proverama, a nakon toga me obavestio o navodno utvrdjenom stanju.

Medjutim, tužilaštvo nije pristupilo po mojim navodima da se prigradski i deo medjumesnog saobraćaja u Novom Sadu odvija sa nelegalne autobuske stanice Jaše Tomića br.4, odgovor koji sam primio je potpuno netačan i koristili su se zamenom teza.Odgovor je dat da autobuska stanica u Jaše Tomića br.6 ima dozvolu od 10.08.2023. izdatu od strane Ministarstva gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.Obzirom da to nisam tražio, usput ih pitam da li je ista zakonito poslovala od 2007-2021.godine i da li ima upotrebnu dozvolu.

Dopisom tog tužioca KTRKO 611/2024 od 23.01.2025.godine , sam obavešten da je moja prijava koja se odnosi na nepostojanje uslova za rad prigradske i medjumesne autobuske stanice ispred nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu koja je pala neosnovana.

U obaveštenju tužilac očigledno iznosi notorne neistine i služi se na neprimeren način zamenom teza i pokušaja prikrivanja nezakonitog funkcionisanja autobuske stanice ispred zgrade Železničke stanice.

U svom dopisu , a što predstavlja i opšte poznatu stvar i javni podatak koji tužilac iz Novog Sada mora da zna, da se prigradska i deo medjumesne autobuske stanice nalazi u Novom Sadu na adresi Bulevar Jaše Tomića br.4.Ne u ulici Bulevar Jaše Tomića br.6 koje tužilac istražuje i o kome me obaveštava.

Dostavljamo dokaz sa web stranice Železničke stanice sa podacima o redu vožnje i naznačenom odakle kreću polasci.

**Dokaz:**

**Zvanična web stranica Železničke stanice, red vožnje sa adrese Jaše Tomića br.4**

Tužilac me obaveštava da je JGSP Novi Sad iz Novog Sada dobilo licencu za pružanje staničnih usluga br .142/2023 u ulici Jaše Tomića br.6 sa rokom važenja od 10.08.2023-09.08.2028.godine

Iz navedenog podatka nesumljivo proizilazi da od prestanka važenja ugovora sa ATP Vojvodinom do 10.08.2023. nije postojala nikakva zvanična odluka nadležnog organa da se taj saobraćaj odvija sa te stanice niti je ispunjavala uslove za rad .

A iz gore navedenih podataka se vidi da se ta licenca ne odnosi na adresu Jaše Tomića br.4 odakle se odvija nelegalno prigradski i deo medjumesnog autobuskog saobraćaja.

Takodje, je neshvatljivo da tužilac na ovakvo nezakonito ponašanje JGSP“Novi Sad“ i Grada Novog Sada mene obaveštava da je pre donošenja rešenja obavljen inspeksijski nadzor i da nisu ustanovljene nezakonitosti, te da JGSP Novi Sad ispunjava sve zakonom propisane uslove za rad. Tužilac ne navodi od strane kojih inspekcija je vršen nadzor, kakvi su nalazi nadležnih inspekcija, koliko puta i u kom vremenu je vršen inspeksijski nadzor.

Tužilac na očigledno nezakonito ponašanje nadležnih organa Grada i inspeksijskih službi bez postojanja uslova za rad stanice ne reaguje na zakonom propisani način , ne vrši svoju funkciju i oglašava se na očigledno nezakonito ponašanje koje sadrži obeležje krivičnog dela već na vrlo providan i profesionalno krajnje nekorektan način pokušava da prikrije i zataška nezakonito postupanje .

Zbog ovako nesavesnog i neodgovornog rada tužioca zahtev da mu Vrhovni tužilac naloži da temeljno ispita sve navode iz mojih obaveštenja i prigovora i da u slučaju postojanja osnovane sumnje da je izvršeno krivično delo od strane odgovornih lica u Gradu Novom Sadu i inspeksijskih organa Republike Srbije preduzme zakonom propisane mere i pokrene odgovarajuće postupke .

Molim Republičkog tužioca da me obavesti o svojoj odluci.

Tužilaštvo nije pristupilo po mojim navodima da se prigradski i deo medjumesnog saobraćaja u Novom Sadu odvija sa nelegalne autobuske stanice Jaše Tomića br.4, odgovor koji sam primio je potpuno netačan i koristili su se zamenom teza.

Odgovor je dat da autobuska stanica u Jaše Tomića br.6 ima dozvolu od 10.08.2023. izdatu od strane Ministarstva gradjevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.Obzirom da to nisam tražio, usput ih pitam da li je ista zakonito poslovala od 2007-2021.godine i da li ima upotrebnu dozvolu.

A posebno se osvrćem na Jaše Tomića br.4

**Podsećam, kada je moja investicija bila pri kraju, decembra 2006.godine, održan je sastanak u Gradskoj kući u Novom Sadu , kome su prisustvovali tadašnji gradski sekretar za saobraćaj Vladimir Stojković , direktor JGSP Novi Sad , direktor razvoja ATP“Vojvodina” I ja lično. Dogovoreno je da se od 01.01.2007. krene sa primenom člana.1 iz Ugovora koji sam sklopio sa Gradom Novim Sadom na osnovu planskih dokumenata .**

**Član 1.**

***“Ovim ugovorom ugovorne strane uredjuju medjusobna prava I obaveze u pogledu obezbedjivanja nove medjumesne autobuske stanice u objektu koji će graditi***

*ATP"Vojvodina" na lokaciji koja je predviđena Generalnim planom Grada Novog Sada do 2021.godine (u daljem tekstu: Generalni plan).*

*Obezbedjivanjem nove medjumesne autobuske stanice u skladu sa stavom 1.ove tačke stvoriće se uslovi za izmeštanje prigradskog terminala sa Riblje pijace na lokaciju sadašnje medjumesne autobuske stanice , kao I uslovi za izmeštanje sadašnje medjumesne autobuske stanice na novu lokaciju , u skladu sa Generalnim planom".*

Dok bi puna primena počela nakon dobijanja upotrebne dozvole za novoigradjenju autobusku stanicu ( Zahtev za izvršenje ugovorne obaveze ) . Ta prva faza je krenula , prigradski terminal "Riblja pijaca" je izmešten na autobusku stanicu u Jaše Tomića br.6 , dok je medjumesni I medjunarodni koji je trebao da predje na lokaciju ATP"Vojvodina" privremeno ostao do dobijanja upotrebne dozvole za novi objekat. Medjutim, dobijena je upotrebna dozvola , ali je u medjuvremenu preovladao interes narko I duvanske mafije koja je planirala da moju investiciju otme uz pomoć Maje Gojković, njenog brata I Igora Mirovića.Zbog toga linije medjumesnog I medjunarodnog saobraćaja nisu premeštene na novu lokaciju koja je bila utvrđena Generalnim urbanističkim planom.

Kako stanica u Jaše Tomića br.6 nije mogla da primi toliki broj autobusa oni su prigradski terminal I deo medjumesnih linija , sve sa "Riblje pijace" izmestili ispred Železničke stanice na adresu Jaše Tomića br.4 , iako taj prostor ne ispunjava ni jedan od uslova propisanih zakonom za odvijanje prigradskog I medjumesnog saobraćaja. To nije promenilo ni rešenje koje tužilaštvo navodi iz avgusta 2023.godine. To rešenje otvara I pitanje brzopletog pokušaja zatvaranja stečajne mase ATP"Vojvodina baš u tom period iako su odštetni zahtevi bili u toku?

Više od 17 godina sa te lokacije na koju ukazujem Jaše Tomića br.4 odvija se nelegalno prigradski I medjumesni saobraćaj. Na tom mestu su izginuli putnici , I šta više korišćena je kao imprivizacija nadstrešnica Železničke stanice.

Smatram da je tužilac kako su i do sad kad sam ja u pitanju radili tužiocu u Novom Sadu svojim nesavesnim , neodgovornim i neprofesionalnim radom, koja nije svojstvena nosiocu javno tužilačke funkcije, počinio javno disciplinski prekršaj propisan čl.115 Zakona o javnom tužilaštvu čime je evidentno narušio ugled i poverenje koje mora da ima nosilac javno tužilačke funkcije zbog čega je nužno pokretanje disciplinskog postupka .

Objasnenje

ATP "Vojvodina" je ispunila svoj deo ugovora a Grad je započeo realizaciju svojih obaveza tako što je prigradski saobraćaj prebacio na staru autobusku stanicu, gde je bio i

medjumesni i medjunarodni. Nakon toga došlo je do neobjašnjivog, nejasnog i drastičnog kršenja ugovora od strane ovlašćenih lica iz Grada Novog Sada koji su sprečavali prabicavinje medjumesnog i medjunarodnog saobraćaja na novu autobusku stanicu. Usled nemogućnosti da se kompletan autobuski saobraćaj odvija preko stare, inače nelegalne stanice, oni su prigradski terminal izmestili ispred zgrade Železnice stanice, na takozvanu „Potkovicu“ . Za takvo postupanje nije postojao nikakav akt niti odluka zasnovana na Zakonu o drumskom saobraćaju. Tako se i sada prigradski saobraćaj obavlja sa adrese Železničke stanice, ul. Jaše Tomića br. 4, dok je autobuska stanica na adresi Jaše Tomića br. 6. Autobuska stanica nema vlasništvo nad zemljištem niti ima peron, što je obaveza iz Zakona o drumskom saobraćaju i bezbednosti.

Takvo nelegano i nezakonito stanje i praksa postoje od 2007. godine i nijedan državni nadležni organ nije na to reagovao niti preduzeo bilo kakve mere za zatvaranje i zabranu rada.

Tačno 17 godina u kontinuitetu u Novom Sadu gradske vlasti sprovode nezakonit odnos prema gradjanima i privrednicima. Zbog njihove bahatosti i javašluka nastale su i tragične posledice u Gradu Novom Sadu. Gradonačelnici Maja Gojković, Igor Pavličić i Miloš Vučević u kontinuitetu su sprovodili pljačku i otimačinu.

Grad Novi Sad je zbog nepoštovanja ugovora sa preduzećem ATP "Vojvodina" platio četiri miliona evra. Činjenica je da je tragedija nastala i da gradonačelnici Miloš Vučević, Maja Gojković i Igor Pavličić ne mogu pobeći od krivične odgovornosti. Djordje Ostojić, dugogodišnji zamenik Republičkog javnog tužilaštva je bio detaširan u Novi Sad kako bi držao pod kontrolom rad tužilaštva. Kao zamenik je štitio, koordinirao i sprovodio odluke sa ciljem zaštite počinioca krivičnih dela.

U konkretnom slučaju ATP "Vojvodine", za više desetina podnetih krivičnih prijava sa evidentom i dokazanom sumnjom, bio je zaštitnik organa i lica koji su donosili odluke a nisu ih sprovodili i sprečavali su njihovo izvršenje na liniji od gradskih do republičkih struktura. Amortizovao je njihovo postupanje kao zaštitnik lopova i još uvek se time bavi, a kasnije je štitio nesavesne sudije, stečajne organe, gradske i republičke vlasti. Pre 15 godina, pre 10 ili pet, kada ja podnesem krivičnu prijavu za utemeljeno krivično delo sa dokazima, on

je iz Višeg tužilaštva vrati u Osnovno tužilaštvo, onda je združi sa nekom drugom krivičnom prijavom, one se tako izgube i razvodne, pa im se ni broj ne može saznati.

Umesto da počinioce krivično goni i da odgovaraju, on je ih štito dok su se oni pozivali na moral! Pad nadstrešnice je rezultat javašluka u Gradu, a na taj javašluk ukazivao sam više od 15 godina, na tu organizaciju tužilaštva, suda, inspekcije i nadzornih organa. Kroz podnošenje tih krivičnih prijava borio sam se za svoju imovinu koju sam sticao više decenija kao ugledni privrednik. Žrtva sam ovog javašluka i progona sa izmišljenim i iskonstruisanim postupcima u kojima je cilj bio da me unište. Ali, pored toga žrtava ima puno: pre svega ovi nevini ljudi koji su stradali pod nadstrešnicom, a pre toga i 600 zaposlenih radnika u mojim preduzećima i njihove porodice. Zato vinovnici treba da budu krivično gonjeni, a ne da se pozivaju na političku i moralnu odgovornost.

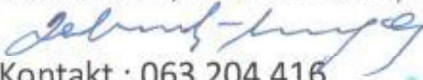
U Beogradu: 18.02.2025

U prilogu dostavljamo:

- 23.01.2025. Odgovor VJT Novi Sad posebno odeljenje za borbu protiv korupcije
- Ugovor izmedju ATP "Vojvodina" i Grada Novog Sada
- Zahtev za ispunjenje ugovorne obaveze
- Zahtev za pridruživanje istrazi 05.11.2024.
- Pridruživanje gonjenju za pad nadstrešnice 25.11.2024.
- Red vožnje sa adrese Jaše Tomića br.4

Sve možete pogledati na mojoj web stranici [www.ilijadevic.rs](http://www.ilijadevic.rs)

ILIJA DEVIĆ, INVESTITOR PREDUZEĆA ATP "VOJVODINA"

  
Kontakt : 063 204 416



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ВИШЕ ЈАВНО ТУЖИЛАШТВО У НОВОМ САДУ  
Посебно одељење за сузбијање корупције  
КТРКО бр. 611/24  
Дана 23.1.2025.године  
Нови Сад  
ММ

**ИЛИЈА ДЕВИЋ**

**БЕОГРАД**  
**Виле Равијојле 9**

Овим путем Вас извештавам да је ово Тужилаштво извршило провере поводом Ваших поднесака у којима наводите да се аутобуски саобраћај на аутобуској станици на локацији Нови Сад булевар Јаше Томића 6 обавља на незаконит начин.

Наиме, извршеним проверама установљено је да је од стране Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, дана 27.7.2023.године донето Решење број: 344-03-42257/2023-03, којим се субјекту- „ЈАВНО ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ НОВИ САД НОВИ САД“ издаје лиценца за пружање станичних услуга број 142/2023 на аутобуској станици у Новом Саду Булевар Јаше Томића 6, са роком важења од 10.08.2023.године до 09.08.2028.године. Пре доношења означеног Решења обављен је инспекцијски надзор од стране Сектора за инспекцијски надзор и том приликом нису установљене незаконитости. У образложењу означеног Решења Министарста установљено је да ЈГСП “Нови Сад” испуњава све законом прописане услове из којих разлога је и издата лиценца за пружање станичних услуга број 142/2023.





Glavni ulaz u stanicu

<b>Zemlja</b>	<a href="#">Srbija</a>
<b>Mesto</b>	<a href="#">Novi Sad</a>
<b>Adresa</b>	Bulevar Jaše Tomića 4
<b>Koordinate</b>	<a href="#">45°15'55"N, 19°49'46"E</a>
<b>Železničke linije</b>	<a href="#">Beograd–Subotica</a> , <a href="#">Novi Sad–Bogojevo</a> , <a href="#">Novi Sad–Orlovat stajalište</a>
<b>Druge linije</b>	autobus 3A, 4, 7, 10, 11A, 11B, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 30, 31, 32, 33, 41, 42, 43, 52, 53, 54, 55, 56, 60, 61, 62, 64, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 84
<b>Struktura</b>	nadzemna

REPUBLIČKO JAVNO TUŽILAŠTVO  
VIŠEM JAVNOM TUŽILAŠTVU U NOVOM SADU

U Beogradu , 05.11.2024.



N/R: Tužiocu koji sprovodi istragu vezano za tragediju na Železničkoj stanici u Novom Sadu: Molim Vas da iz svega izuzmete tužioca Djordja Ostojića koji je ispred Tužilaštva prikrivao sve nezakonite radnje na koje sam dugi niz godina ukazivao.

**Z a h t e v:**

Pokrenuti krivični postupak protiv odgovarajućih NN lica iz gradskih i republičkih organa

Poštovani,

Obraćam Vam se kao investitor ATP "Vojvodine" u Novom Sadu, koji je sagradio novu medjumesnu i medjunarodnu autobusku stanicu tog preduzeća na bazi ugovora sa Gradom Novim Sadom i planskih dokumenata koja su bili baza za zaključenje ugovora. Prema planskim dokumentima i ugovoru, bilo je predviđeno da se prigradska autobuska stanica „RIBLJA PIJACA“ premesti na mesto stare autobuske stanice, a medjumesna i medjunarodna premesti na mesto nove autobuske stanice ATP "Vojvodine" u skladu sa članom 1. ugovora koji Vam u prilogu dostavljam.

Član.1

*"Ovim ugovorom ugovorne strane uredjuju medjusobna prava i obaveze u pogledu obezbedjivanja nove medjumesne autobuske stanice u objektu koji će graditi ATP"Vojvodina" na lokaciji koja je predviđena Generalnim planom Grada Novog Sada do 2021.godine (u daljem tekstu: Generalni plan).*

*Obezbedjivanjem nove medjumesne autobuske stanice u skladu sa stavom 1.ove tačke stvoriće se uslovi za izmeštanje prigradskog terminala sa Riblje pijace na lokaciju sadašnje*



*medjumesne autobuske stanice , kao i uslovi za izmeštanje sadašnje medjumesne autobuske stanice na novu lokaciju , u skladu sa Generalnim planom”.*

Nakon što je ATP “Vojvodina” ispunila obaveze iz ugovora, Grad je započeo svoj deo: prigradski saobraćaj je sa “Riblje pijace” prebacio na staru autobusku stanicu, ali su potom gradske vlasti, neobjašnjivo i nejasno, drastično prekršile ugovor sprečavajući da se medjumesni i medjunarodni saobraćaj prebaci na novu autobusku stanicu. Kako stara (sadašnja) autobuska stanica nema prostorne ni zakonske uslove (uključujući i upotrebnu dozvolu) da se sa nje odvija kompletan autobuski saobraćaj, prigradski terminal izmešten je ispred zgrade Železničke stanice, na takozvanu „Potkovicu”. Za takvo postupanje nije postojao nikakav akt, niti odluka zasnovana na Zakonu o drumskom saobraćaju.

To nezakonito stanje i praksa postoje od 2007. godine, a da ni jedan državni nadležni organ nije reagovao i zatvorio neuslovnu stanicu niti preduzeo mere da se zabrani takav način rada.

Na nezakonito postupanje nadležnih republičkih inspekcija i gradskih organa ukazivao sam bezbroj puta, podnošenjem prijava i preko sredstava informisanja. Upravo na mestu glavne Železničke stanice koja je ujedno bila i terminal za nelegalni prigradski saobraćaj došlo je do tragedije u kojoj je stradalo 14 lica. Prema mojim saznanjima, većina stradalih su upravo bili putnici koji su koristili prigradski saobraćaj i sticajem nesrećnih okolnosti, ali i nelegalnog postupanja Grada, našli su se ispod nadstrešnice koja se obrušila.

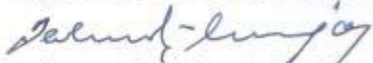
Tražim da Viši javni tužilac u sklopu utvrđivanja okolnosti i činjenica koji se odnose na tragediju u Novom Sadu, ispituju i okolnosti i činjenice koje se odnose na nezakonitu i nelegalnu lokaciju prigradskog saobraćaja.

Zahtevam da se protiv nadležnih u republičkim inspeksijskim organima, a posebno u Gradu Novom Sadu, pokrene postupak koji bi utvrdio kako je nastao i zašto se održava nezakonit autobuski saobraćaj koji nije usaglašen sa gradskim prostornim i urbanističkim aktima. Pored činjenice da su takvim ponašanjem uništili jedno autotransportno preduzeće i egzistenciju 600 zaposlenih, evidentno je da su na posredan način učinili većim broj žrtava u tragediji koja je za nama.

Molim Vas da me o preduzetim merama obavestite, a dodatna pojašnjenja i informacije sam spreman da dam i neposredno Tužiocu.

S poštovanjem,

Ilija Dević, Investitor preduzeća ATP "Vojvodina" Novi Sad



Vile Ravijojle br.9, 11000 Beograd

Kontakt: 063 204 416

Prilog:

- Ugovor između Grada Novog Sada i ATP "Vojvodina"
- Planska dokumenta na osnovu kojih je završena investicija

REPUBLIČKO JAVNO TUŽILAŠTVO, REPUBLIKA SRBIJA  
VIŠE JAVNO TUŽILAŠTVO U NOVOM SADU



### Doprinos istrazi o padu nadstrešnice sa zgrade Železničke stanice u Novom Sadu

Poštovani,

Obraćam se Tužilaštvu kao investitor ATP "Vojvodine" koji je u Novom Sadu sagradio novu medjumesnu i medjunarodnu autobusku stanicu na bazi ugovora sa Gradom zasnovanog na planiskim dokumentima. Tim dokumentima bilo je predviđeno da se prigradska autobuska stanica „Riblja pijaca“ premesti na staru autobusku stanicu, a medjumesna i medjunarodna na novoizgrađenu što je bilo regulisano članom 1. ugovora koji u prilogu dostavljam.

ATP "Vojvodina" je ispunila svoj deo ugovora a Grad je započeo realizaciju svojih obaveza tako što je prigradski saobraćaj prebacio na staru autobusku stanicu, gde je bio i medjumesni i medjunarodni. Nakon toga došlo je do neobjašnjivog, nejasnog i drastičnog kršenja ugovora od strane ovlašćenih lica iz Grada Novog Sada koji su sprečavali pravicavinje medjumesnog i medjunarodnog saobraćaja na novu autobusku stanicu. Usled nemogućnosti da se kompletan autobuski saobraćaj odvija preko stare, inače nelegalne stanice, oni su prigradski terminal izmestili ispred zgrade Železnice stanice, na takozvanu „Potkovicu“. Za takvo postupanje nije postojao nikakav akt niti odluka zasnovana na Zakonu o drumskom saobraćaju. Tako se i sada prigradski saobraćaj obavlja sa adrese Železničke stanice, ul. Jaše Tomića br. 4, dok je autobuska stanica na adresi Jaše Tomića br. 6. Autobuska stanica nema vlasništvo nad zemljištem niti ima peron, što je obaveza iz Zakona o drumskom saobraćaju i bezbednosti.

Takvo nelegano i nezakonito stanje i praksa postoje od 2007. godine i nijedan državni nadležni organ nije na to reagovao niti preduzeo bilo kakve mere za zatvaranje i zabranu rada.

Tačno 17 godina u kontinuitetu u Novom Sadu gradske vlasti sprovode nezakonit odnos prema građanima i privrednicima. Zbog njihove bahatosti i javašluka nastale su i tragične

posledice u Gradu Novom Sadu. Gradonačelnici Maja Gojković, Igor Pavličić i Miloš Vučević u kontinuitetu su sprovodili pljačku i otimačinu.

Grad Novi Sad je zbog nepoštovanja ugovora sa preduzećem ATP "Vojvodina" platio četiri miliona evra. Činjenica je da je tragedija nastala i da gradonačelnici Miloš Vučević, Maja Gojković i Igor Pavličić ne mogu pobeći od krivične odgovornosti. Djordje Ostojić, dugogodišnji zamenik Republičkog javnog tužilaštva je bio detaširan u Novi Sad kako bi držao pod kontrolom rad tužilaštva. Kao zamenik je štitio, koordinirao i sprovodio odluke sa ciljem zaštite počinioaca krivičnih dela.

U konkretnom slučaju ATP "Vojvodine", za više desetina podnetih krivičnih prijava sa evidentom i dokazanom sumnjom, bio je zaštitnik organa i lica koji su donosili odluke a nisu ih sprovodili i sprečavali su njihovo izvršenje na liniji od gradskih do republičkih struktura. Amortizovao je njihovo postupanje kao zaštitnik lopova i još uvek se time bavi, a kasnije je štitio nesavesne sudije, stečajne organe, gradske i republičke vlasti. Pre 15 godina, pre 10 ili pet, kada ja podnesem krivičnu prijavu za utemeljeno krivično delo sa dokazima, on je iz Višeg tužilaštva vrati u Osnovno tužilaštvo, onda je združi sa nekom drugom krivičnom prijavom, one se tako izgube i razvodne, pa im se ni broj ne može saznati.

Umesto da počinioce krivično goni i da odgovaraju, on je ih štito dok su se oni pozivali na moral! Pad nadstrešnice je rezultat javašluka u Gradu, a na taj javašluk ukazivao sam više od 15 godina, na tu organizaciju tužilaštva, suda, inspekcije i nadzornih organa. Kroz podnošenje tih krivičnih prijava borio sam se za svoju imovinu koju sam sticao više decenija kao ugledni privrednik. Žrtva sam ovog javašluka i progona sa izmišljenim i iskonstruisanim postupcima u kojima je cilj bio da me unište. Ali, pored toga žrtava ima puno: pre svega ovi nevini ljudi koji su stradali pod nadstrešnicom, a pre toga i 600 zaposlenih radnika u mojim preduzećima i njihove porodice. Zato vinovnici treba da budu krivično gonjeni, a ne da se pozivaju na političku i moralnu odgovornost.

U Beogradu, 24.11.2024.

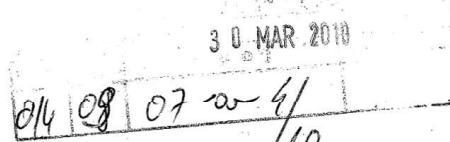
ILIJA DEVIĆ, INVESTITOR PREDUZEĆA

  
ATP "VOJVODINA"

Kontakt: 063/204-416

Селван  
01.04.2010

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДОНАЧЕЛНИК  
Број: П-020-3/2010-588-Г/7  
Дана: 22. марта 2010. године  
НОВИ САД



АГЕНЦИЈА ЗА БОРБУ ПРОТИВ КОРУПЦИЈЕ

НОВИ БЕОГРАД  
Булевар Михаила Путина бр. 2

01.4.01.2010

Поводом вашег дописа, број: 014-07-00-00004/2010-01 од 2. марта 2010. године, а након информација које смо добили од надлежних органа, обавештавамо вас о следећем:

- Поводом питања да ли је на снази Одлука о изменама и допунама Генералног плана Града Новог Сада до 2021. године:

Одлука о изменама и допунама Генералног плана Града Новог Сада до 2021. године ("Службени лист Града Новог Сада", број 10/2006) је на снази.

- Поводом питања да ли је на снази Уговор број: П-020-2/2006-770 од 08. маја 2006, и да ли је Град Нови Сад испунио преузете уговорне обавезе:

Уговор, број: П-020-2/2006-770 од 08. маја 2006. године, закључен између Града Новог Сада и АТП "Војводина" А.Д. Нови Сад, закључен је на неодређено време, уз могућност једностраног отказа (отказни рок шест месеци) обе уговорне стране. Наведени уговор није раскинут једностраном изјавом воље странака применом члана 124. ЗОО, нити је поднета тужба за утврђивање неважности уговора због ништавости, рушљивости и других разлога прописаним Законом о облигационим односима.

Из наведеног произилази да је Уговор, број: П-020-2/2006-770 од 08. маја 2006. године, на снази.

Уговорна обавеза Града Новог Сада прописана је тачком V. Уговора којом се Град Нови Сад обавезао, да ће након што АТП "Војводина" А.Д. Нови Сад, добије употребну дозволу за новоизграђени објекат међумесне аутобуске станице регулисати саобраћај и трасе линија у градском и приградском саобраћају уредити у складу са новом локацијом.

Пред Привредним судом у Новом Саду, у току је парнични поступак, ради накнаде штете, по тужби тужиоца АТП "Војводина", Нови Сад, против туженог 2. реда Града Новог Сада, уз учешће умешача на страни тужиоца, (вредност спора

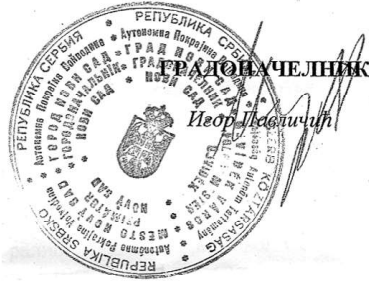
388.858.845,00 динара). Од стране првостепеног суда донета је пресуда пословни број: III-П-220/2009, 22.04.2009. године, којом је тужбени захтев тужиоца одбијен.

На наведену пресуду уложене су жалбе од стране тужиоца и умешача.

По истим од стране Вишег привредног суда у Београду, још није одлучено.

- Поводом питања да ли је снази закључак ЈП „Завод за изградњу града“ број: 75-01/У-2530-07.22 од 26. марта 2007. године, којим се констатује да Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ користи земљиште на Међумесној и Приградској аутобуској станици без правног основа, односно да ли је Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ испунило своју обавезу и предало предметно земљиште слободно од лица и ствари Граду Новом Саду:

Предметни закључак није стављен ван снаге, уз напомену да је ЈГСП „Нови Сад“ поднело захтев за легализацију објекта.



Полазећи од потребе да се уреде поједина питања у вези обезбеђивања услова за коришћење нове међумесне аутобуске станице у Граду Новом Саду, а у складу са решењима садржаним у Генералном плану Града Новог Сада до 2021. године ("Службени лист Града Новог Сада" бр. 24/2000, 12/03 и 10/06),

1. Град Нови Сад, кога заступа Градоначелник Маја Гојковић (у даљем тексту: Град), и
2. АТП "Војводина" АД Нови Сад, кога заступа Илија Девећ, директор (у даљем тексту: АТП "Војводина") закључују

## Уговор

### I.

Овим уговором уговорне стране уређују међусобна права и обавезе у погледу обезбеђивања нове међумесне аутобуске станице у објекту који ће градити АТП "Војводина" на локацији која је предвиђена Генералним планом Града Новог Сада до 2021. године (у даљем тексту: Генерални план).

Обезбеђивањем нове међумесне аутобуске станице у складу са ставом 1. ове тачке створиће се услови за измештање приградског терминала са Рибље пијаце на локацију садашње међумесне аутобуске станице, као и услови за измештање садашње међумесне аутобуске станице на нову локацију, у складу са Генералним планом.

### II.

Уговорне стране су сагласне да АТП "Војводина" гради објекат за нову међумесну аутобуску станицу на простору радне зоне "Север II", на парцели 3351 К.О. Нови Сад I, на земљишту чији је корисник, што је утврђено увидом у лист непокретности Републичког геодетског завода - Служба за катастар непокретности Нови Сад.

### III.

АТП "Војводина" се обавезује да на локацији из тачке II. овог уговора нови објекат изгради сопственим средствима у својству инвеститора, а у складу са идејним пројектом приложеним уз Писмо о намерама АТП "Војводине", које је прихваћено од стране Градског већа Града Новог Сада 10. фебруара 2005. године.

АТП "Војводина" се обавезује да ће новоизграђени објекат обезбедити услове за пријем и отпрему аутобуса у међумесном саобраћају по међународним стандардима за међумесну аутобуску станицу, чиме ће се допринети побољшању укупне градске саобраћајне инфраструктуре.

### IV.

АТП "Војводина" се обавезује да за време трајања овог уговора неће мењати делатност и намену новог објекта међумесне аутобуске станице и да ће континуирано пружати услуге свим превозницима под истим условима.

V.

Град Нови Сад се обавезује да, након што АТП "Војводина" добије употребну дозволу за новоизграђени објект међумесне аутобуске станице, регулише аутобуски саобраћај, као и да трасе линија у градском и приградском саобраћају и аутобуска стајалишта уреди у складу са новом локацијом, а на основу налаза и препорука Анализе одвијања јавног превоза путника, коју припреми Јавно предузеће "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

VI.

Овај уговор се закључује на неодређено време, односно док траје намена међумесне аутобуске станице утврђена Генералним планом, уз могућност једностраног отказа обе уговорне стране.

Уговорне стране су сагласне да отказни рок износи шест месеци у случају једностраног отказа пре прибављања употребне дозволе, а да у случају једностраног отказа после прибављања употребне дозволе отказни рок износи годину дана.

VII.

Уговорне стране су сагласне да евентуалне спорове решавају на миран начин, путем заједничке комисије арбитражног карактера.

У случају немогућности мирног решења спора, у року од 15 дана од дана отпочињања преговора уговорне стране могу покренути спор пред стварно надлежним судом у Новом Саду.

VIII.

Овај уговор је сачињен у осам (8) примерака од којих свака уговорна страна задржава по четири.

IX.

Уговор је закључен када га потпишу овлашћена лица обе уговорне стране.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДОНАЧЕЛНИК  
Број: II-020-2/2006-770  
Дана: 8. маја 2006. године  
НОВИ САД





REPUBLIKA SRBIJA  
AUTONOMNA POKRAJINA VOJVODINA  
GRAD NOVI SAD  
za Gradonačelnika Maju Gojković

VOJVODINA  
AUTOTRANSPORTNO PREDUZEĆE  
Broj 2093  
02.03.2009 god.  
NOVI SAD, ul. Novosad, part. odreda 19

ATP „VOJVODINA“ AD  
Put Novosadskog partizanskog odreda 1a  
Novi Sad

Град Нови Сад  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ОПШТЕ ПОСЛОВЕ  
ДЕПАРТАМЕНТ  
ПРИМЉЕНО 5 MAR 2007

Орган	Српски назив	Број	ПРИЛОГ	ВРЕДНОСТ
II				940

**PREDMET: Zahtev za izvršenje obaveze iz Ugovora br.  
II-020-2/2006-770 od 08.05.2006. godine**

Dana 08.05.2006. godine između Grada Novi Sad i ATP „VOJVODINA“ ad zaključen je ugovor br. II-020-2/2006-770 koji za predmet ima regulisanje međusobnih prava i obaveza u pogledu obezbeđivanja nove međumesne autobuske stanice u objektu koji će graditi ATP „VOJVODINA“ na lokaciji predviđenoj Generalnim planom Grada Novog Sada do 2021. godine.

ATP „VOJVODINA“ je izvršila ugovornu obavezu u celosti i izgradila spostvenim sredstvima novu međumesnu autobusku stanicu na prostoru radne zone „Sever II“, na parceli 3351, KO Novi Sad I, u skladu sa idejnim projektom, u kojoj su u skladu sa Ugovorom obezbeđeni uslovi za prijem i otpremu autobusa u međumesnom i međunarodnom saobraćaju po međunarodnim standardima, i za koju je **pribavila upotrebnu dozvolu br. V-351-437/07**

**DOKAZ: rešenje o izdavanju Upotrebne dozvole  
br. V-351-437/07**

Da je ATP „VOJVODINA“ izvršila u celosti ugovornu obavezu ukazuje i rešenje Ministarstva za kapitalne investicije Republike Srbije, Sektor za saobraćaj br.344-08-10263/2006-17 od 23.01.2007. godine kojim je utvrđeno da novoizgrađena autobuska stanica ispunjava uslove za rad propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i Pravilnikom o bližim saobraćajno-tehničkim i drugim uslovima za izgradnju, održavanje i eksploataciju autobuskih stanica i autobuskih stajališta.

**DOKAZ: rešenje Ministarstva za kapitalne investicije**

Obzirom da je ATP „VOJVODINA“ izvršila ugovornu obavezu i pribavila upotrebnu dozvolu to je **neophodno da Grad Novi Sad u skladu sa tačkom V Ugovora izvrši svoju ugovornu obavezu i donese sledeću**

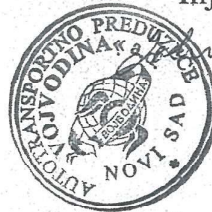
## ODLUKU

**PREMEŠTA SE međumjesni i međunarodni autobuski saobraćaj sa stare autobuske na novoizgrađenu autobusku stanicu u Novom Sadu, Put Novosadskog partizanskog odreda 1a.**

Molimo Vas da svoju obavezu izvršite u što kraćem roku, i da nas obavestite o prezetim radnjama, jer se svakim daljem odugovlačenjem prouzrokuje nenadoknativa šteta ATP"VOJVODINI" čije će te posledice u krajnjoj konsekvenci morati Vi da snosite.

Novi Sad, 02.03.2007.

VLASNIK:  
Ilija Dević



*Ilija Dević*